

B. Souhrnná technická zpráva

B.	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	2
B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	3
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	5
B.2.1	<i>Základní charakteristika stavby a jejího užívání.....</i>	<i>5</i>
B.2.2	<i>Celkové urbanistické a architektonické řešení.....</i>	<i>5</i>
B.2.3	<i>Celkové provozní řešení</i>	<i>5</i>
B.2.4	<i>Bezbariérové užívání stavby</i>	<i>5</i>
B.2.5	<i>Bezpečnost při užívání stavby.....</i>	<i>5</i>
B.2.6	<i>Základní charakteristika objektů</i>	<i>6</i>
B.2.7	<i>Základní charakteristika technických a technologických zařízení</i>	<i>7</i>
B.2.8	<i>Zásady požární bezpečnostního řešení.....</i>	<i>8</i>
B.2.9	<i>Úspora energie a tepelná ochrana</i>	<i>8</i>
B.2.10	<i>Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí.....</i>	<i>8</i>
B.2.11	<i>Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí</i>	<i>9</i>
B.3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.....	9
B.4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	9
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	9
B.6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA.....	9
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA.....	13
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	13

B.1 Popis území stavby

Stavba bude realizována na zastavěné části pozemku, který se nachází v provozní části areálu dílen OTV Studénka. Pozemek má rovinatý charakter. V bezprostřední blízkosti realizované stavby se nacházejí zpevněné přístupové plochy a kolejiště. Přístup (příjezd) na staveniště realizované stavby je z jihovýchodní strany po zpevněné komunikaci areálu OTV. Areál dílen OTV je oplocen.

Pozemek je součástí plochy dopravy železniční, stabilizované (*plocha stabilizovaná - dílčí část území, ve kterém se stávající účel a intenzita využití nebude zásadně měnit. Za změnu se přitom nepovažuje modernizace, revitalizace a přestavba území za dodržení charakteru zástavby a indexu podlažní plochy, zástavba proluk a dostavba uvnitř stávajících areálů*). Plochy pro dopravu jsou určeny zejména pro umístění zařízení systémů dopravní obsluhy města.

Objekt haly pro vozidla MVTV je umístěn v zastavěném území, které je součástí areálu opravy trakčního vedení (OTV) Studénka. V místě nově navržené haly pro MVTV je v současnosti provedeno původní kryté stání pro odstavení vozidel MVTV nad kolejí č. 9, které je ve špatném technickém stavu a nosná konstrukce sloupů zasahuje do volného a schůdného manipulačního prostoru.

Území se nachází v bezprostřední blízkosti kolejiště.

Objekt haly pro vozidlo MVTV je umístěn mimo poddolované a záplavové území. Navrhovaná stavba se nachází v lokalitě mimo památkové rezervace, památkové zóny, nebo zvláště chráněné území.

Stávající budovy, které se nacházejí v dotčené části areálu jsou napojeny na stávající jednotnou kanalizaci, která odvádí dešťové a splaškové vody do stávajícího kanalizačního řádu v areálu OTV Studénka. Přilehlé kolejiště je odvodňováno pomocí trativodů do vsakovacího systému. Bude provedeno nové napojení na stávající přípojku jednotné kanalizace, tak, aby z nového objektu, byly dešťové vody odvedeny do uliční kanalizace.

Výpočet množství srážkových vod dle přílohy č. 16 k vyhlášce č. 428/2001 Sb.

DRUH PLOCHY	PLOCHA	ODTOK. SOUČ. ϕ	REDUKOVANÁ PLOCHA		MNOŽSTVÍ VOD $Q = p \cdot q_{15} \cdot \phi$	
	m^2	-	m^2		l/s	
Odvodňované plochy	344,40	0,9	376,38		4,87	
Dlouhodobý srážkový normál			700	mm/rok	0,7	m/rok
Roční množství odváděných srážkových vod - Q					241,08	m/rok
Dvouletý déšť - q_{15} (63mm/24hod)					157	l/s/ha
<p>Odtokové součinitele podle druhu plochy</p> <p>a) Plocha A - těžce propustné zpevněné plochy, zastavěné plochy např. střechy s nepropustnou horní vrstvou, asfaltové a betonové plochy, dlažby se zálivkou spár, zámkové dlažby: v případě možnosti odtoku do kanalizace odtokový součinitel: 0,9.</p> <p>b) Plocha B - propustné zpevněné plochy, např. upravené zpevněné štěrkové plochy, dlažby se širšími spárami vyplněnými materiálem umožňujícím zasakování: v případě možnosti odtoku do kanalizace odtokový součinitel: 0,4.</p> <p>c) Plocha C - plochy kryté vegetací, zatravněné plochy, např. sady, hřiště, zahrady, komunikace ze zatravněvaných a vsakovacích tvárníc: v případě možnosti odtoku do kanalizace odtokový součinitel: 0,05.</p>						

Objekt haly pro MVTV je umístěn na pozemcích určených Územním plánem města Studénka jako plocha dopravní infrastruktury – železnice. Realizace stavby nevyžaduje změnu územního plánu.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou 501/2006s. o obecných požadavcích na využívání území.

Požadavky dotčených orgánů byly zpracovány do dokumentace.

Před započítáním výstavby proběhnou bourací práce stávajícího objektu krytého stání zahrnující odstranění nadzemní části stavby i základových konstrukcí. V blízkosti stavby se nacházejí vzrostlé dřeviny, které budou v rámci stavby skáceny v počtu 10ks.

Žádné zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa nejsou s ohledem na realizaci stavby vyžadovány.

Stavba bude napojena na stávající rozvodnou síť elektrické vedení, které je vybudováno v areálu OTV Studénka. Příjezd na staveniště bude realizován po stávající zpevněné komunikaci z jihozápadní strany areálu OTV.

Navrhované stavebně technické řešení nevyžaduje žádné výjimky, nebo úlevová řešení, stavba je navržena v souladu s dotčenými normami a předpisy.

Stavba nového objektu haly pro parkování vozidel MVTV si vyžaduje investice spojené s demolicí stávajícího objektu krytého stání (včetně základových konstrukcí a okapového chodníku) a kácením vzrostlých dřevin.

Umístění stavby

p. č. 2338/42 (k. ú. Studénka nad Odrou), druh pozemku – ostatní plocha (dráha)

ČD, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

Nově navrhovanou stavbou je hala, která má sloužit jako garážové stání pro umístění dvou vozidel MVTV. Přístup do objektu je zajištěn po drážní stezce v okolí stavby. Příjezd vozidla MVTV bude realizován po stávající zbudované koleji č. 9, která je zaústěná z kolejiště v areálu ž. st. Studénka do areálu OTV. V objektu se nachází železobetonové zarážedlo. Objekt sestává z jedné funkční jednotky.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Nový objekt se nachází v areálu ž. st. Studénka a slouží jako garážové stání pro umístění dvou vozidel MVTV. Svým charakterem a způsobem využívání je a bude nedílnou součástí provozní části areálu. Ž. st. Studénka se nachází na ploše, která je územním plánem vyhrazena jako plocha pro dopravu (železnice).

Stavba bude mít půdorys pravidelného obdélníku s vnějšími rozměry 41,050 m x 7,900 m. Střecha objektu bude šikmá – sedlová s přesahy a spádem 16° a hřebenem ve výšce 7,320 m nad upraveným terénem. Opláštění stavby bude provedeno z trapézových plechů s povrchovou úpravou v barvě dle požadavek investora a sokl budovy bude v původní barvě materiálu – beton. Okenní sestava bude z čirého bezpečnostního skla, větrací mřížky a rolovací vrata budou z poplastovaného hliníku v barvě dle požadavek investora a vstupní dveře budou oceloplechové, barvy dle požadavek investora. Opláštění střechy bude provedeno z trapézového plechu hliníkového, v barvě dle požadavek investora.

B.2.3 Celkové provozní řešení

Stavba sestává z jedné místnosti se třemi vstupy – rolovací vrata pro vjezd vozidel MVTV a dvě vstupní dveře pro vstup pracovníků dráhy. Pohyb vozidla MVTV v rámci objektu je možný v délce koleje, která je zakončena betonovým zarážedlem (délka koleje uvnitř objektu 46,73m).

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Nová stavba nemá charakter veřejně přístupné stavby. Vzhledem k typu stavby podle §2 vyhlášky č. 398/2009 Sb. není nutno řešit.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost stavby je řešena v rámci platné legislativy (zákon o drahách) a s ohledem na stávající předpisy spojené s provozováním dráhy. S ohledem na to, že objekt se nachází v areálu

železniční stanice a nachází se mezi provozovanými kolejemi musí být zaměstnanci, kteří budou v nové části objektu pracovat, řádně proškoleni a poučeni.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

SO.01 – Hala pro parkování vozidel MVTV

Stavební objekt řeší novou stavbu. Nově navrhovanou stavbou je hala, která bude sloužit jako garážové stání pro umístění dvou vozidel MVTV. Jedná se o jednopodlažní nepodsklepenou stavbu, která je zastřešena sedlovou střechou.

Práce budou zahájeny demolicí stávajícího krytého stání včetně odstranění základových konstrukcí a části oplocení (viz. SO.05). Následně budou realizovány výkopy, zajištění výkopových jam a samotná výstavba konstrukcí objektu sestávající z realizace základových konstrukcí, realizace nosných ocelových konstrukcí a realizace konstrukcí zastřešení. Provede se opláštění budovy a dílčí dokončovací práce.

Nově navrhovaná stavba bude provedena jako nepodsklepená, jednopodlažní budova zastřešena sedlovou střechou se sklonem 16°. Půdorysní rozměry objektu jsou 41,050 m x 7,900 m a jeho výška nad upraveným terénem je 7,320 m. Nosná konstrukce haly bude provedena z ocelových rámců s lehkým obvodovým pláštěm přikotveným pomocí pažníků. Opláštění střechy bude provedeno pláštěm z trapézových plechů na ocelové vaznice. Základové konstrukce budou provedeny jako železobetonové monolitické patky, do kterých budou kotveny ocelové nosné rámy.

Oplocení v nové poloze bude provedeno z plastem potaženého pletiva, které bude napnuto pomocí napínacích drátů a ocelových sloupků a bude napojeno na stávající oplocení areálu OTV. Sloupky budou ukotveny do betonových základových konstrukcí.

SO.02 – Železniční svršek

V souvislosti s realizací nově navrhovaného objektu bude přilehlá kolej č. 7 zkrácena o cca. 50 m, demontováno stávající zarážedlo a umístěno v nové poloze. Na stávající zastřešované koleji bude provedeno rovněž betonové zarážedlo v nové poloze. Kolej se bude o cca 3,0 m zkracovat. Užitečná délka koleje od konce haly pro MVTV po výhybku č. E3 bude požadovaných 30,0 m. Stávající šterkové lože bude do hloubky 0,2 m z důvodu předpokládaného znečištění ropnými produkty vyměněno za nové. Stávající kolejový rošt bude během stavebních prací snesen a po výměně kolejového lože znovu položen. Po výměně kolejového roštu a šterkového lože budou uprostřed mezi kolejnicemi umístěny plechové vany pro úkapy z motoru. Povrch kolem koleje v hale bude tvořen z materiálu pro drážní stezky.

SO.03 – Dešťová kanalizace

V rámci stavby nebudou umístovány žádné zařizovací předměty. V rámci stavby bude provedeno napojení objektu na stávající dešťovou kanalizaci, která je vybudována v areálu OTV Studénka. Do této kanalizace budou odváděny dešťové vody ze střechy objektu.

Pro odvádění srážkových vod ze střechy slouží podokapní žlab Ø160 do kterého je napojen okapový svod Ø125. Přechod svodu do dešťové kanalizace je navržen skrz univerzální lapač střešních

splavenin (300*155/125 mm, přímý). Dále dešťové vody vedou kanalizačním potrubím DN 125, přechodným kusem (DN 125/160) do potrubí DN 160 (celé ve spádu 1,0%). Kanalizační potrubí je navrženo z kanalizačních trubek PVC-U, hladkých s hrdlem, Ø160 nebo Ø125 a ze dvou kanalizačních šachet PVC DN400 (hl. 1500 a hl. 2000 mm) s plastovým plným poklopem (viz. výkres č.04 Podélný řez dešťové kanalizace).

Kanalizace bude provedena v 4,3% spádu z plastového potrubí, které bude uloženo do pískového lože do nezámrzné hloubky – min. 1000 mm pod terénem.

SO.04 – Elektroinstalace

Pro elektrickou přípojku n. n. pro nové stání vozů MVTV bude využito stávající kabelové vedení rozvodu SŽ s. o., OŘ Ostrava, SEE, které je ukončeno v kabelové skříni KS19. Z této skříně je v současnosti napájeno nynější otevřené stání, které bude demolováno. KS19 bude demontována a stávající kabel bude zatažen do nového rozvaděče R2, který bude umístěn uvnitř objektu a ve kterém bude na vstupu osazen trojfázový elektroměr. Z rozvaděče R2 bude napojena veškerá elektroinstalace objektu, což představuje vnitřní osvětlení včetně osvětlení jednotlivých vstupů, zásuvkové skříně, napájení VZT a rolovacích vrat. Rovněž bude demontován osvětlovací stožár JŽ6.

Na objektu bude zřízena ochrana před bleskem. Uzemňovací soustava objektu bude tvořena základovým zemničem, což představuje zemnicí pásek, který bude položen v základové rýze ve ztraceném bednění.

EZS ve Studénce v nově budovaném stání MVTV bude provedeno zařízením, které bude obsahovat klávesnici na zadávání vstupního kódu dvou pyroelektrických senzorů magnetického senzoru otevření dveří a akustických senzorů rozbití skla. Zařízení bude bezdrátově spojeno ze signalizačními sirénami. Hlášení vniknutí do objektu bude zavedeno na dispečink.

SO.05 – Demolice krytého stání

Stavební objekt řeší demolici stávajícího objektu krytého stání pro MVTV včetně základových konstrukcí a části oplocení. Jedná se o jednopodlažní, nepodsklepené stání, které slouží k parkování dvou vozidel MVTV. Půdorysní rozměry jsou 36,3 m x 6,0 m a jeho výška nad upraveným terénem je 6,674 m. Zastřešení tvoří sedlová střecha s přesahy a spádem 12°.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

PS.01 – Vzduchotechnika

Stavební objekt řeší vzduchotechnické zařízení, které bude odvádět výfukové plyny z motorových kolejových vozidel nad úroveň střešní konstrukce nově navrhovaného objektu.

Odvod spalín bude proveden pomocí vzduchotechnického zařízení, které bude odvádět spaliny pomocí ventilátorů, pevného a flexibilního potrubí.

Větrání objektu bude zajištěno pomocí velkoplošných větracích žaluzií a střešního ventilátoru, který bude zajišťovat podtlakové odvětrávání objektu.

PS.02 – Poplachový zabezpečovací a tísňový systém

Nový objekt stání SDV bude zabezpečen systémem PZTS. Bude provedena prostorová a plášťová ochrana. Ústředna PZTS bude umístěna v objektu na stěně uvnitř objektu.

Poplach bude vyhlášen sirénou a zároveň bude proveden bezdrátový přenos informací na dohledové pracoviště (dle pokynů majitele zařízení). Systém bude technicky umožňovat budoucí možný přenos informací na CPS.

PS.03 – Kamerový systém

V objektu bude instalován kamerový systém (dále jen CCTV). Kamery budou instalovány na objektu a uvnitř stání SDV.

Kamerový systém bude vybudován především s důvodu ochrany majetku SŽ, částečně také k dohledu nad zařízením. Kamery budou umístěny tak, aby poskytly vizuální přehlednou informaci o situaci kolem nového objektu a v objektu.

Připojení objektu (kamerové skříně) do výpravní budovy (sdělovací místnost) bude po novém optickém kabelu v trubce HDPE, která bude uložena do nové zemní kabelové trasy.

Bude dodáno klientské pracoviště CCTV. U systému CCTV bude pouze místní vstup. Systém bude technicky umožňovat budoucí možný přenos informací na CPS.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Viz. část dokumentace D.1.3.

Veškeré únikové cesty z objektu musí být trvale volné, zřetelně označeny a vysměrovány dle souboru norem ČSN ISO 3864 a ČSN ISO 7010.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

S ohledem nato, že nově navrhovaný objekt nebude vytápěn a s ohledem na zák. č. 406/2000 Sb. (o hospodaření s energií) § 7 odst. 5 písm. e) není nutno dokladovat průkaz energetické náročnosti budovy ani splňovat požadavky na energetickou náročnost budovy podle prováděcího právního předpisu.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Větrání objektu bude realizováno pasivně větracími mřížkami. Pro odvětrání spalín od motorů MVTV jsou na každé straně střechy instalovány dvě soupravy se střešním ventilátorem. Každá souprava odsává vzduch z podstřešního prostoru a též z pohyblivého přívodu s tepelně izolovanou hadicí, která se nasadí na výfuk MVTV při startu a prohřívání motoru jeho chodem. V objektu budou provedeny elektroinstalační silové rozvody a rozvody vnitřního osvětlení. V rámci stavby bude vybudována dešťová kanalizace, která bude napojena na stávající dešťovou kanalizaci, která je vybudována v areálu OTV Studénka. Do této kanalizace budou odváděny dešťové vody ze střechy objektu. Vzhledem k umístění objektu nebudou mít hluk, vibrace a prašnost z provozu vliv významný vliv na sousední objekty.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Stavba je navržena dle platné legislativy proti vnějším vlivům.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

Pro elektrickou přípojku n. n. pro nové stání vozů MVTV bude využito stávající kabelové vedení rozvodu SŽ s. o., OŘ Ostrava, SEE, které je ukončeno v kabelové skříni KS19. Z této skříně je v současnosti napájeno nynější otevřené stání, které bude demolováno. KS19 bude demontována a stávající kabel bude zatažen do nového rozvaděče R2, který bude umístěn uvnitř objektu a ve kterém bude na vstupu osazen trojfázový elektroměr.

V rámci stavby bude provedeno napojení objektu na stávající dešťovou kanalizaci, která je vybudována v areálu OTV Studénka.

B.4 Dopravní řešení

Není předmětem stavby.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Stavba předpokládá vyváženou bilanci zemních prací, kdy bude vytěžená zemina použita na terénní úpravy stavbou dotčených pozemků. Dotčené terény budou ohumusovány a zatravněny. V blízkosti stavby se nacházejí vzrostlé dřeviny, které budou v rámci stavby skáceny v počtu 10ks.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a.)

Vzhledem k tomu, že nově navrhovaný objekt bude mít větší zastavěnou plochu než objekt stávající, dojde k navýšení odváděných dešťových vod do kanalizace.

Zdrojem hluku mohou být stavební práce související s realizací záměru. Je třeba konstatovat, že půjde o dočasný impakt, vzhledem k lokalizaci prací dává záruku, že nedojde k negativnímu ovlivnění okolních antropogenních systémů. Vzhledem k umístění stavby není předpokládáno zvýšení hlukové zátěže od provozu v objektu.

Stavební činnost při výstavbě bude hlavním zdrojem znečištění ovzduší, v tomto případě půjde o přejezdy stavebních mechanismů během stavby na stavební ploše během činností souvisejících s přípravou lokality pro výstavbu a vlastní stavební práce. Nejvýznamněji se může uvedený vliv objevit při přípravě území pro stavbu při pracích souvisejících s manipulacemi se zeminami za nepříznivých klimatických podmínek. Rozsah stavební činnosti při přípravě území není většího rázu, bude časově omezen na dobu vlastní stavby.

Během realizace stavby lze předpokládat vznik následujících odpadů, kategorizovaných podle Vyhlášky MŽP 93/2016 Sb., kterou se vydává Katalog odpadu a stanoví další seznamy odpadu a

způsob nakládání s nimi. **Při výstavbě nebudou vznikat takové druhy a taková množství odpadu, která by nebylo možno bez problému zneškodnit.**

Při výstavbě budou vznikat odpady typické pro stavební činnost tohoto druhu a rozsahu.

Zdrojem odpadu bude vytěžený materiál při provedení terénních úprav a odpady stavebních materiálů (bourané konstrukce, úlomky), komunální odpad ze zařízení staveniště a pod.

Po realizaci doplnit objekt sorpční textilií nebo sypkým sorbentem, základními ochrannými pomůckami pro likvidaci havárií nebo úkapu nebezpečných látek.

Azbest ani jiné nebezpečné odpady se na stavbě ani během demolice nevyskytují.

Veškerý materiál z demolice bude odstraněn v zařízení k tomu určenému (skládka příslušné skupiny, recyklační centrum, ev. spalovna), preferována bude úprava (separace a recyklace) za účelem možnosti dalšího využití odpadů. Nakládání s odpady musí být zajištěno osobami k těmto činnostem oprávněným ve smyslu zákona o odpadech. Jednotlivé odpady musí být tříděny již v místě vzniku a roztříděné ukládány do odpovídajících nádob dle charakteru odpadu. Shromažďovací místa a prostředky musí být označeny v souladu s požadavky vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Demoliční odpad musí být zajištěn po celou dobu přistavení kontejneru proti nežádoucímu znehodnocení nebo úniku. Stavební a demoliční odpady neupravené do podoby recyklátu nelze využívat na povrchu terénu, protože nelze obecně prokázat obsah škodlivin ve vodném výluhu ani v sušině a tedy je nelze neupravené využívat na povrchu terénu v souladu s vyhláškou č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu.

Způsob nakládání s odpady:

1 - využití (palivo, regenerace, recyklace) – odvezení na skládku k druhotnému využití

1a - využití (recyklace) – drcení na místě stavby k druhotnému využití pro podkladní vrstvy komunikací a podlah plánovaných staveb

2 - odstranění (uložení na skládku, spalování apod.)

3 - biologická úprava

N - nebezpečný odpad O - ostatní odpad

Odpady vznikající ve fázi výstavby:

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O
15 01 03	Dřevěné obaly	O
15 01 04	Kovové obaly	O

17 01 01	Beton, Žel. pražce betonové	O
17 01 02	Úlomky stavebních materiálu	O
17 02 01	Dřevo po stavebním použití, z demolic	O
17 04 11	Zbytky kabelů, vodičů	O
17 05 01	Hlušina a kamenivo – svršek	O
17 04 05	Žel. šrot – konstr., stožáry, kolej	O
17 05 04	Výkopová zemina	O
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O
20 02 03	Jiný biologicky nerozložitelný odpad	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O
20 03 99	Odpad podobný komunálnímu odpadu	O
02 01 03	Smýcené stromy, keře	O
17 05 07	Štěrka znečištěná ropnými látkami	N
07 05 08	Štěrka ze železničního svršku neuvedená pod číslem	O
	17 05 07	

Původcem odpadů, které budou vznikat při výstavbě, bude dodavatel stavby, který není v současné době, s ohledem na danou etapu projektové přípravy stavby, ještě určen. Vzejde z výběrového řízení.

Během výstavby bude vedena evidence o množství a způsobu nakládání s odpadem, v souladu s příslušnou vyhláškou MŽP.

Podstup zpracování zemin železničního svršku a spodku

Před zahájením těžení zemin železničního svršku a spodku bude vypracován plán odběru vzorků. Po provedení odběru budou vzorky vyhodnoceny v akreditované laboratoři.

Zeminy a štěrky určené k dalšímu využití investorem stavby na terénních úpravách, podsypech apod. musí splňovat technické požadavky stanovené ve vyhlášce č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, aby bylo možné posoudit, zda nebude ohroženo životní prostředí. V tomto případě je nutné respektovat § 12 citované vyhlášky, tj. - nesmí obsahovat vyšší koncentrace škodlivin v sušině odpadů, než je uvedeno v tabulce č. 10.1 a zároveň musí splňovat požadavky na výsledky ekotoxikologických testů stanovené v tabulce č. 10.2. přílohy č.10 této vyhlášky. V opačném případě se bude jednat o odpad (případně nebezpečný odpad), který bude uložen na skládku (NO na skládku nebezpečných odpadů).

Způsoby jejich využití budou konzultovány s orgány státní správy, zhotovitelem a investorem stavby.

Lokalizace znečištění

Bude prováděna druhotně před vlastním těžením na základě vzorkování kolejových úseků. Vzorky budou odebírány na základě vizuálního šetření.

Vzorek zeminy bude odebírán částečně ručně a za pomoci zemního vrtáku. Směsný vzorek bude odebírán z hloubky 0-100 cm pod spodní hranou pražce. Vzorky budou předány k rozborům do akreditované laboratoře. Vyhodnocení rozborů se bude provádět porovnáním hodnot vymezených

platnou legislativou. Znečištění bude zaznamenáno do situace – kolejového plánu.

Těžení

Bude prováděno klasicky bagry. Při těžení bude přítomen ekolog, který bude dbát, aby zemina se znečištěním byla zvlášť evidována a odvážena na předem určenou plochu. Ostatní těžený materiál bude upravován na recyklační ploše nebo ukládán na skládce, což není předmětem vlastní recyklace.

Třídění

Koncentrace jemných frakcí ve znečištěném materiálu na určené ploše bude probíhat tříděním na síťovém stroji. (Tříděním vzniká frakce 0-25 mm, která vykazuje znečištění v kategorii „N“ a frakce 25-100 mm – *železniční štěrka, který nedosahuje limitů nejvyšších přípustných koncentrací škodlivin ve výzisku do konstrukčních vrstev železničního spodku*. Při třídění bude frakce 0-25 mm přímo nakládána do aut z pasů. (*Nedochází tak k mezideponování kontaminovaného materiálu*.) Auta budou odvážet materiál na zařízení určené k odstranění nebezpečných vlastností – dekontaminační ploše.

Sledování kvality vytříděného materiálu

Bude prováděno klasicky bagry. Při těžení bude přítomen ekolog, který bude dbát, aby zemina se znečištěním byla zvlášť evidována a odvážena na předem určenou plochu. Ostatní těžený materiál bude upravován na recyklační ploše nebo ukládán na skládce, což není předmětem vlastní recyklace.

Odpady vznikající v důsledku provozu

Materiál bude průběžně ověřován zkouškami, které budou prokazovat kvalitu a stupeň znečištění. Četnost zkoušek je navržena cca 1 x na každou započatou dávku zpracování v jednom dnu vstupního materiálu ve směsném vzorku.

b.)

V místě stavby se nenacházejí žádné kulturní památky. Z hlediska ochrany přírody a krajiny se stavba nenachází ve velkoplošně zvláště chráněném území Poodří (ÚSOP 85) – zóna ochrany území IV a ani v ptačí oblasti Poodří (ÚSOP 2312). Lokalita není součástí žádného zvláště chráněného území přírody a krajiny ve smyslu § 14 zák. 114/1992 Sb., území se zvýšenou ochranou krajinného rázu ve smyslu § 14 zák. 114/1992 Sb., evropsky významné lokality Natura 2000, skladebného prvku ÚSES ani jiného typu území nebo pásma s legislativní ochranou, významnou ze sledovaného hlediska.

c.)

Stavba nemá vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

d.)

Předmětný záměr není vyjmenován v příloze č.1 zákona č. 100/2001 Sb. Stavba „Objekt stání SDV, Studénka“ nespadá do režimu posouzení ve smyslu uvedeného zákona.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Předmětem stavby je nový objekt haly pro parkování vozidel MVTV. S ohledem nato, že místo stavby je obklopeno kolejištěm a drážními stavbami, není předpokládáno překročení hygienických limitů pro hlukovou zátěž z provozu na nejbližší chráněné prostory staveb dle Nařízení vlády 272/2011Sb.

B.8 Zásady organizace výstavby

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

Přístup k objektu je proveden pomocí stávajících zpevněných komunikací a ploch a drážní stezky, které jsou vedeny v kolejišti ž. st. Studénka. Během realizace stavby, přístupu na staveniště a dodávky materiálu je nutno dbát zvýšené pozornosti z důvodu pohybu v kolejišti a blízkosti kolejiště. Během realizace stavby a bouracích prací budou vyloučeny z provozu přilehlé koleje číslo 9 a 7.

Pro zařízení staveniště (sklady montážního a drobného stavebního materiálu, sociální zázemí) budou na staveništi osazeny stavební kontejnery, případně bude zařízení staveniště zřízeno v dosahu staveniště na pozemcích nezařazených do rozsahu stavby (např. na základě pronájmu s majitelem nezařazeného pozemku). Pro příjezd a dopravu materiálu na staveniště a odvoz vytěženého materiálu bude využívána stávající zpevněná příjezdová komunikace a plocha v areálu OTV, která se napojuje na prostory staveniště z jihovýchodu. Vybouraný a odtěžený materiál bude nakládán na nákladní vozidla a odvážen na skládku, nebo k recyklaci. Vzhledem k výše uvedenému není předpokládán požadavek na skladování většího množství materiálu. Po ukončení provedení všech stavebních objektů a provozních souborů a ukončení stavby bude zahájen zkušební provoz haly pro MVTV.

Plán BOZP a havarijní plán bude pro potřeby realizace stavby zpracován dodavatelem dle dotčených norem a předpisů a bude odsouhlasen zástupcem investora. Technologický postup prováděných prací bude obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti při činnostech souvisejících s realizací prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí. Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky 23/2008 Sb. ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky 246/2001 Sb. v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Trvalý zábor pozemku p. č. 2338/42 o velikosti 412,64 m² (324,30 + 88,34) je určen k provedení stavby.

Stavba předpokládá vyváženou bilanci zemních prací, kdy bude vytěžená zemina použita na terénní úpravy stavbou dotčených pozemků. Dotčené terény budou ohumusovány a zatravněny.

Časový harmonogram stavby

Objekt stání SDV Studénka												
Stavební postup	Popis úkonů	Doba trvání	Týden stavby (termín realizace - zřejmě rok 2023)									
			1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
SP0	Přípravné práce (návoz materiálu, nájezd techniky, zřízení areálu staveniště)	1 týden										
	Demolice stávajícího krytého stání	2 týdny										
SP1	Hlavní stavební činnosti (snesení svršku, výkopy, budování základů, přeložky kabelů, kanalizace, ocelová konstrukce, pokládka nové koleje, opláštění, elektroinstalace)	5 týdnů										
SP2	Dokončovací práce a finální úpravy (podlaha, rolovací vrata, vzduchotechnika, kamery)	2 týdny										

Dokladová část:**Majetkoprávní vztahy s ČD**

Smlouva zakládající právo provést stavbu ze dne 19.12.2018 pod číslem jednacím ČD, a.s.: 57241/18 a č. CES:E635-S-2287/2018.

Ostrava 04/2020

Vypracoval: Ing. Miroslav Kanalik

Dopravní projektování, s. r. o.
28. října 3388/111
702 00 Ostrava